

Fahrrad-Check vorm Losradeln



Damit unterwegs ned plötzlich Schluss is: Ein kurzer Blick aufs Rad spart oft Ärger.

Laufräder und Felgen:

- Sitzen alle Speichen fest?
- Haben die Laufräder keinen „Achter“?
- Sind die Felgen frei von Beschädigungen?
- Sind die Reifen weder rissig noch porös?
- Passt der Luftdruck?
- Stehen die Ventile senkrecht zur Felge?

Licht:

- Funktionieren Scheinwerfer und Rücklicht?
- Läuft das Standlicht vorne und hinten (falls vorhanden)?
- Sind die Lampen gläser sauber und unbeschädigt?
- Sind alle Kabel sauber am Rahmen befestigt?

Rahmen und Lenker:

- Lässt sich das Vorderrad sauber einschlagen?
- Sitzt der Lenkerschaft fest im Rahmen?
- Hat der Rahmen keine Risse oder Schäden?
- Sitzen die Griffe fest?
- Sind Sattel und Sattelstütze richtig eingestellt?
- Sind alle Schrauben fest angezogen?

E-Bike-Check:

- Akku auf Beschädigungen kontrollieren
- Akku vollständig laden
- Bei der ersten Ausfahrt beobachten, wie schnell sich der Akku entlädt
- Aufnahme und Verriegelung des Akkus prüfen
- Wichtig: Ein verschmutztes E-Bike niemals mit dem Hochdruckreiniger reinigen

Bremsen:

- Sind die Bremsklötze noch in Ordnung?
- Greifen die Bremsen weder zu hart noch zu weich?
- Sind Bremszüge und Bremshebel leichtgängig?
- Sitzen die Bremshebel fest und gut erreichbar?

Antrieb:

- Laufen Kurbel und Tretlager sauber und spielfrei?
- Sitzen die Pedale fest und bieten guten Halt?
- Funktioniert die Schaltung einwandfrei?
- Ist die Kette gepflegt und richtig gespannt?

Ausstattung:

- Funktioniert die Klingel?
- Sitzt der Gepäckträger fest?
- Schleifen die Schutzbleche nicht an den Reifen?
- Sind alle Reflektoren sauber und intakt?
- Ist ein solides Schloss dabei?
- Ist der Helm unbeschädigt und nicht älter als 8 Jahre?

Sche, wenn alles rund läuft. Dann bleibt mehr Zeit fürs Radeln durchs Quellenviertel.